

この度は「リアアームダウングラケット」をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。

## 注意

- ⚠ 製品の装着にあたっては取付作業者が責任を追うことになります。特に分解整備についての知識や経験がない方は、故障や事故を未然に防ぐ為専門の工場などで作業を行ってください。
- ⚠ 装着後しばらくは急激な操作を控え、定期的に各所の緩み点検・確認し、適宜調整してください。
- ⚠ 本製品は、車種専用設計されています。適合車種以外への取付けや改造、また加工は絶対に行わないでください。
- ⚠ 分解・加熱・変形・穴あけなどを含む本体加工を一切しないでください。
- ⚠ 本製品は競技専用部品です。一般公道では使用しないでください。

## 付属品

- A. カラー 4本 B. ボルト・スプリングワッシャー・ワッシャー・ナット 8セット  
C. プレート 4枚

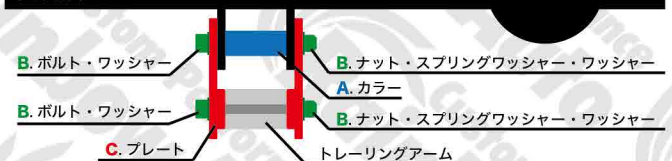


## 装着について

### 装着前



### 装着後



●取付にはリアアームホーシング側を取り外す必要があります。ジャッキアップ後、安全の為フレームにウマをかけリアアームピボット側のボルトを緩めてください。

①タイヤを取り外しリアショックが伸びきった状態にしてホーシングにジャッキまたはウマを掛けてリアショックを固定しているロア側のボルトを外します。

※作業は下側を外すだけで可能ですが、上側のボルト・ナットも外し、リアショックを取り外して作業しても問題ありません。

②リアアームのリアホーシングを固定してある2箇所のボルト・ナットを外します。外すとトレーリングアームが自由に上下できるようになります。

③ホーシングの左右をブラケットで挟み込むように取り付けします。純正アーム位置に付属のカラーを挟むように入れ仮止めします。

④取り外したリアアームを補正位置に固定しブラケット固定のボルト4本締めしてください。

※各アームボルトの固定にはネジロック剤（中強度推奨）を使用する事を推奨します。

⑤リアショックを再度取付しタイヤを装着してください。フレームからウマを取り外し、1G状態でリアアームのピボット側のボルトを本締めしてください。

※走行前には必ず各ボルト・ナットの増し締め、緩みが無いか確認して下さい。

※走行後も必ずボルト・ナットの緩みが無いか確認して下さい！

ご相談 お問い合わせについて

<https://rainbow-auto.jp/>

連絡先

住所

電話番号

株式会社 RainbowAuto

千葉県柏市酒井根 688-2

04-7176-8207