



Custom Performance

# Rainbow Auto

JIMNY TOTAL TUNE UP SHOP

*DemoCar*  
“CANDY”

JIMNY JB23W



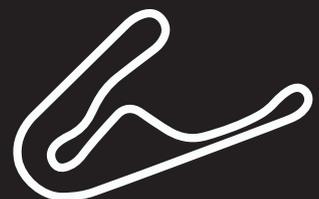
TC2000 BestTime

1' 09.216



*DemoCar*  
“SHAKOTAN”

JIMNY JB64W



TC2000 BestTime

1' 14.915



高剛性・高強度・軽量 MADE IN JAPAN

ENKEI 製造 日本製

# 世界に誇る ENKEI 品質

**Custom Performance**  
**Rainbow Auto**

RECORD BREAKER

ジムニーシエラ専用 17 インチホイール  
オンオフ問わないインチアップ革命  
軽量高剛性で運動性能を引き上げる

サーキットからロックローリングまで。あらゆるニーズ・用途に  
対応する豊富なタイヤラインナップが利用可能なサイズです。  
ジムニーの可能性を広げる革命的なオリジナルホイールです。

ジムニーシエラ JB74W 専用

17x7J IN5

希望小売価格  
¥74,800(税込)

重量  
約 7.7 kg



詳しくは WEB で！



**ECU TUNING**

# Rainbow Auto

## 純正ECU書換

**車検対応！ その場でパワーアップ！ 作業時間は30分ほどです！**

車両の持つ潜在ポテンシャルを引き出す！ 最適なデータを書き換えて効果を実感！  
レインボーオートの純正ECU書換は国内シェアダントツNo.1！ 国内随一の施工数です！

### ジムニー JB64W



#### レギュラーガソリン仕様

約10馬力アップ！！ ¥52,800 (税込)

ライトチューン向け。MAXパワーとトルクアップ。  
ブースト圧0.1アップ。スロットル、燃料MAP変更。  
ノーマルプラグOK。

#### ハイオクガソリン仕様

約20馬力アップ！！ ¥96,800 (税込)

本格ブーストアップ向け。マフラー交換推奨。  
スピードリミッターカット。8番プラグへの交換推奨。  
燃料・点火時期・ブースト・トルク・スロットルMAP変更。

#### レギュラーガソリン仕様

約8馬力アップ！！ ¥63,800 (税込)

スロットル開度制御で全域パワーアップ

#### ハイオクガソリン仕様

約9馬力アップ！！ ¥85,800 (税込)

MAXパワーはレギュラーと差は少ない  
しかし、点火MAP進角により全域トルクアップ！  
低スロットル開度・ハーフスロットルの  
街乗り領域などは全然違います。

### ジムニーシエラ JB74W



**その他車種 (ZC33S, HA36S, FL5, GXPA16など) はスタッフまで。**

# ALIENTECH®

ELECTRONIC PERFORMANCE

## JAPAN OFFICIAL DEALER

## エイリアンテック ECU チューニング (純正書換)

低コストにチューニングを楽しみたいお客様に向けた純正 ECU の書き換えによる ECU チューニングです。燃料 MAP や点火時期の変更、ターボ車のブーストアップ、Alientech オリジナルハイフローターボ変更にも対応。通販による ECU 書き換えにも対応しています。

純正 ECU による制御からの開放。エンジン本来の特性を引き出します。スポーツ走行や大外径タイヤ装着車にとって必須となってくるパワーとトルクを手に入れることができます。



JB64	STAGE-1	¥52,800
	STAGE-1.5	¥74,800
	STAGE-2	¥96,800
JB74	レギュラー	¥63,800
	ハイオク	¥85,800
JB23	レギュラー	¥66,000
	ハイオク	¥88,000

※JB64 STAGE-1 Dynapack データ

## 当店はエンジンパワーチューニングを得意とするジムニープロショップです。

レインボーオートは毎年サーキットイベントを主催するなど、固定概念にとらわれないジムニーの楽しさを追求し続ける国内でも類をみないジムニーショップです。

ジムニーを愛して止まないオーナーによるフィードバックを常に怠らないことで、進化を続けています。

エンジンや補器類などハードはもちろん、フルコンなどのソフトでも実績があり、Link ECU 導入でもノウハウがあります。そこで得た経験を基に「コストパフォーマンス」を追求して辿り着いたのが「純正書き換え」による ECU チューニングです。

純正にはないエンジン本来のパワーをお楽しみいただけるおすすめのメニューとなります。是非導入をご検討ください。



RainbowAuto オリジナル



### RHF3 ハイフローターボ JB64 専用

価格 ¥264,000 適合車種 JB64 最高出力 110 馬力

吸気側には専用インペラを採用し排気側には大胆にカットバック加工を加えた専用シャフトを使用する事で排気圧力を下げ、鋭いレスポンスと高い出力を可能にしています。※純正ターボチャージャーの下取りが必要です。

ECU 書換対応 ECU 書換による現車セッティングが可能

※フルコン・サブコン、インジェクター・燃料ポンプ交換不要。  
※店舗お預かり作業が必要。詳細はお問い合わせください。

ALIENTECH



### エイリアンテックハイフローターボ JB64 専用

価格 ¥198,000 適合車種 JB64 最高出力 90 馬力

純正 ECU 書き換え対応ハイフローターボです。JB64 で約 30 馬力のパワーアップを達成します。タービン本体のみの価格で、別途 ECU 書換費用がかかります。完全ポン付け仕様。ノーマルターボの下取りは不要です。

ECU 書換対応 ECU 書換による現車セッティングが可能

※フルコン・サブコン、インジェクター・燃料ポンプ交換不要。  
※店舗お預かり作業が必要。詳細はお問い合わせください。



**Premium**

**MOTOR OIL SAE 5W-40 Full Synthetic**

**Premium**

**MOTOR OIL SAE 0W-20 Full Synthetic**

made in JAPAN

**価格 ¥8,800 (税込)**

排気量の小さい軽自動車からハイパワーコンパクトスポーツカー等のスポーツ走行において、幅広く対応出来る高性能エンジンオイル開発を目指し、エンジンチューナーとオイルチューナーが集まり『本当に作りたかった贅沢なエンジンオイル』を開発しここに用意しました。

エンジン保護性能が高く油温と油圧の安定、低回転から高回転まで誰もが満足するエンジンレスポンス向上の実現。パワーUPとトルクUPが可能。NA車、ターボ車を問わずご使用可能です。

## Rainbow Auto Profile

およそ20年に及ぶクロスカントリーのオフロードカテゴリで培ってきた活動経験を活かし、現在は国内サーキットをメインに軽自動車とコンパクト車でのモータースポーツ活動を展開するチューニングショップ。高品質な製品をユーザーが愛車に取り入れやすい環境作りを常に心掛けてモータースポーツを全力で楽しみたいユーザーを応援しています。



# T-REV

## Teramoto Racing Eco Valve

ジムニー用は**レインボーオート専売**です。  
 インテークマニホールドやサクションパイプ内の負圧を利用した  
 クランクケース減圧システム エアクリナーからの逆流を防ぎ、  
 クランクケース内に発生したブローバイ圧力の脈動を利用して  
 クランクケース内の圧力を負圧状態に保ちます。

ジムニー専用に調整することにより、常にクランクケース内圧力を  
 ベストな状態に保ちます。



詳しくはWEBで！

### T-REV for JIMNY のメリット

- 1、アクセルレスポンス向上
- 2、アクセル踏み返し時の息継ぎ感の軽減
- 3、スムーズなシフトチェンジ
- 4、低～中～高回転全域での吹け上がりの向上
- 5、クランクケース内にフレッシュエアを取り入れる事によるベンチレーション効果
- 6、空走距離が延びることによる燃費向上効果（使用条件や走行条件による）

### 適合車種

- JB64 ¥72,600 (税込)
- JB74 ¥67,100 (税込)
- JB23 ¥67,100 (税込)

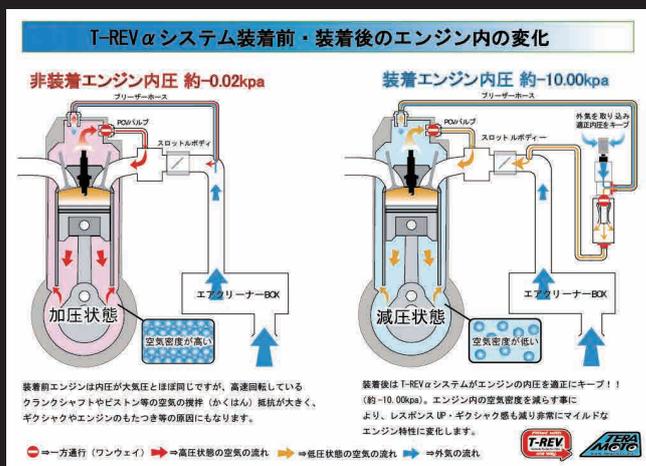
### オプション

オーバーホールキット

※メーカー推奨メンテナンス頻度

点検清掃 『1年 or 10,000 km』

オーバーホール 『2年 or 20,000 km』



### 『TERAMOTO』と『RainbowAuto』が共同開発したジムニー専用品

負圧状態を保ち空気密度を下げるとエンジン稼働中にクランクケース内を激しく移動する空気重量を減量させることが可能で、回転上昇に伴い発生する『かくはん抵抗』を減少させることが出来ます。

つまり『クランクケース内の圧力を下げる』=『クランクケース内の空気密度を下げる』=『空気の重さが軽いのでエンジン内の稼働部品の動きが動きやすい』=『エンジンのフィーリングがスムーズになる』と言う変化が生まれます。

エアクリナーからの逆流を止めるだけでは経路から発生する負圧が強い場合にはクランクケース内圧が下がりすぎる場合があります。

そこでジムニー専用に調整し本体に装備された専用エアクリナーから外気を取り込み常にクランクケース内圧力をベストな状態に保ちます。

3枚のリードバルブで構成された最新型のスロットルボディを採用しメンテナンスサイクルを伸ばし、寒冷地や長期間エンジンを始動しない条件下でも作動不良を引き起こすことがありません。



**T-REVmini** 価格 ¥15,400 (税込) 適合車種 JB23

**Valve Sleeve** 価格 ¥3,960 (税込) 適合車種 JB23,JB64

JB23WPCV バルブ側ホースにワンウェイバルブとしてご利用いただけます。  
 ホースの取り回しをオリジナルで変更したい場合等にご利用可能です。

T-REV 付属のバルブスリーブを 16 パイに変更するアタッチメント。  
 社外エアクリナーキットやオイルキャッチタンク等の併用に対応します。



詳しくは WEB で！

Custom Performance  
**RainbowAuto**

## ステアリングスイッチケース **Carbon Steering Switch Kit**

社外ステアリングに交換する際、純正ステアリングの機能スイッチを動作させることが出来るキットです。

オートクルーズ付きステアリングを社外ステアリングに交換しながらラリーカーの様な攻撃見目のスイッチケースを組み合わせ実用的でレーシングスタイルを手に入れます。

レーシーな見た目とは相反する機能性、完全カプラーオン。

またスイッチケースにはサンキューハザードスイッチを追加。

社外ステアリングに交換する際、純正ステアリングの機能スイッチを動作させることが出来るキットです。

**価格** ¥71,500 (税込)

**適合車種** JB64(XC), JB74(JC)

※他グレードは車両側の仕様が異なるため、取付不可となります。



# VSCC

ビークルスタビリティコントロールキャンセラー  
**Vehicle Stability Control Canceller**



**適合車種**

**JB64,JB74**

**価格**

**¥43,890** (税込)

**トラクションコントロールや横滑り防止装置等をキャンセル可能**

新型ジムニーでモータースポーツを楽しむのに欠かせない必須アイテム  
カプラー装着でJB64とJB74の煩わしいトラクションコントロールや  
横滑り防止装置等（ビークルスタビリティコントロール）を解除可能  
ダート走行やクロカン走行、サーキット走行等のモータースポーツシーンで  
ジムニーらしい力強いドライビング、鋭い加速力を楽しむ事ができます。



# K&P OIL FILTER

K&P オイルフィルター



**適合車種** JB64,JB74,JA71,JA11,JA12,JA22,JB23,JB33,JB43 **価格** ¥38,500 (税込)

**種類** ノーマルサイズ (高さ 70.5mm) , ショートサイズ (高さ 55mm) ネジサイズ 3/4x16

## レスポンスやパワーフィールの向上を期待できるアイテム

レインボーオートオリジナルロゴ入りの K&P オイルフィルター  
半永久的に使用可能な『304 ステンレスフィルター』を採用  
紙製の 約 7 分の 1 の圧力で同量のオイルを通過させ、  
オイルポンプの ストレスを 軽減  
レスポンスの向上やパワーフィール向上に貢献します。

サーキットで磨き上げた走行性能をオンロードでもお楽しみいただけます。  
2インチ車高を下げるのはもちろん、**普段乗りの快適性も抜群**です。  
ローダウンには下記商品を全て導入していただく必要があります。

### CONQUEST DAMPER

コンクエストダンパー

価格 ¥154,000 適合車種 JB64, JB74, JB23, JB33, JB43



全長調整式 20 段 減衰力の調整や ダンパー全長変更によるスプリングのセット荷重の変更が走行条件等に合わせた現地セッティングも可能  
求める性能を更に引き出しサスペンション性能を究極の領域へ。

Custom Performance  
Rainbow Auto

### SPORTS DOWN SUSPENSION

スポーツダウンサス

価格 ¥44,000 適合車種 JB64, JB74, JB23, JB43



サーキットで磨いたノウハウを生かし完成したオンロード向けローダウンコイル。  
スタビリティとスムーズな乗り心地を実現。本気のスポーツ走行が楽しめる!!  
フロント 6 キロ、リア 5 キロとジムニーとして見えない設定。  
ハイレートながらオリジナルショックとのマッチングで乗り心地も抜群です。

Custom Performance  
Rainbow Auto

### FORMULA LATERAL ROD

フォーミュララテラルロッド

価格 ¥55,000 適合車種 JB23, JB33, JB43, JB64, JB74



ステンレス製のボディと同様にフォーミュラ専用グスタブーツ付きの耐衝撃性能の高いミニベア製ヒロボールを採用し、ダイレクトに伝わるステアリングレスポンスと高い信頼性を確保しました。  
品質に拘りジムニーに高いハンドリング性能を追求するドライバーにオススメ

Custom Performance  
Rainbow Auto

### BAMP STOPPER HOLDER

バンプストッパーホルダー

価格 ¥7,920/2SET 適合車種 JB64, JB74, JB23, JB33, JB43



ウレタンバンプストッパーを装着可能とし、ローダウン仕様からリフトアップまで幅広く対応させる事が可能です。またバンプストッパーの材質をゴム製をウレタン製にする事で、フルバンプ時の衝撃を大きく減衰させ乗り心地を改善。

Custom Performance  
Rainbow Auto

### URETHANE BAMP STOPPER

リア用ウレタンバンプストッパー

価格 ¥5,280/2個 適合車種 JB64, JB74, JB23, JB33, JB43



バンプストッパーホルダー専用加工済みのウレタンバンプストッパー本体。  
バンプストッパーの材質をゴム製からウレタン製にする事で、  
衝撃を大きく減衰させ乗り心地を改善。カットして高さを調整しても使用可能

Custom Performance  
Rainbow Auto

### URETHANE BAMP STOPPER

フロント用ウレタンバンプストッパー

価格 ¥3,300/2個 適合車種 JB64, JB74, JB23, JB33, JB43



フロント純正ゴムバンプストッパーを置き換え可能。  
乗り心地を改善しドライバーや乗客への負担を大幅に軽減します。  
装着するだけでも突き上げによる衝撃を緩和させ乗り心地を改善します。

Custom Performance  
Rainbow Auto

- ・ スポーツダウンサス ¥44,000 (税込)
- ・ コンクエストダンパー ¥154,000 (税込)
- ・ フォーミュララテラルロッド前後 ¥110,000 (税込)
- ・ フロント用ウレタンバンプストッパー ¥3,300 (税込)
- ・ リア用ウレタンバンプストッパー ¥5,280 (税込)
- ・ バンプストッパーホルダー ¥7,920 (税込)
- ・ レベライザーロッド (CUSCO 製) ¥8,030 (税込)

合計 ※別途工賃

¥332,530 (税込)

# CONQUEST DAMPER

コンクエストダンパー



**価格** ¥154,000 (税込) **適合車種** JB64,JB74,JB23,JB33,JB43

## 全長調整式 20 段 スポーツダウンサス専用

減衰力の調整やダンパー全長変更によるスプリングのセット荷重の変更が  
走行条件等に合わせた現地セットアップも可能となり、  
ドライバーが求めるサスペンション性能を更に引き出し  
ジムニーのサスペンション性能を究極の領域へ。  
サーキットユースだけでなく、街乗りの性能も**圧倒的な快適性**も考慮。

# SPORTS スポーツダウンサス DOWN SUSPENSION



**価格** ¥44,000 (税込) **適合車種** JB64,JB74,JB23,JB43

## 2インチダウン 性能と乗り心地を両立

サーキットで培ったノウハウを生かしたオンロード向けローダウンコイル。

スタイリッシュで機能的なローダウンスタイルに。

本気のスポーツ走行が楽しめる!! フロント 6 キロ、リア 5 キロと

ジムニー用としては類を見ない設定。

ハイレートながらオリジナルショックとのマッチングで乗り心地も抜群。

# FORMULA フォーミュララテラルロッド LATERAL ROD



**適合車種** JB23,JB33,JB43,JB64,JB74 **価格** ¥55,000 (税込)

## ジムニーに高いハンドリング性能を ジャダー対策にも有効

ステンレス製のボディと両端にフォーミュラ専用ダストブーツ付きの耐荷重性能の高いミネベア製ピロボールを採用、ダイレクトに伝わるステアリングレスポンスと高い信頼性を確保しました。

品質に拘りジムニーに高いハンドリング性能を追及するドライバーに

- ・ 日常使用でフラフラしない
- ・ オフロードで不安な挙動を生まない。
- ・ サーキットで狙ったラインを外さない。
- ・ ジャダー出ない。
- ・ 使用途中でのグリスアップ等のメンテナンスが不要。
- ・ 補修部品販売あり。

# ECCENTRIC KING PIN

偏芯キングピン 2度



**適合車種** JB64,JB74,JA11,JA12,JA22,JB23,JB33,JB43 **価格** ¥36,300 (税込)

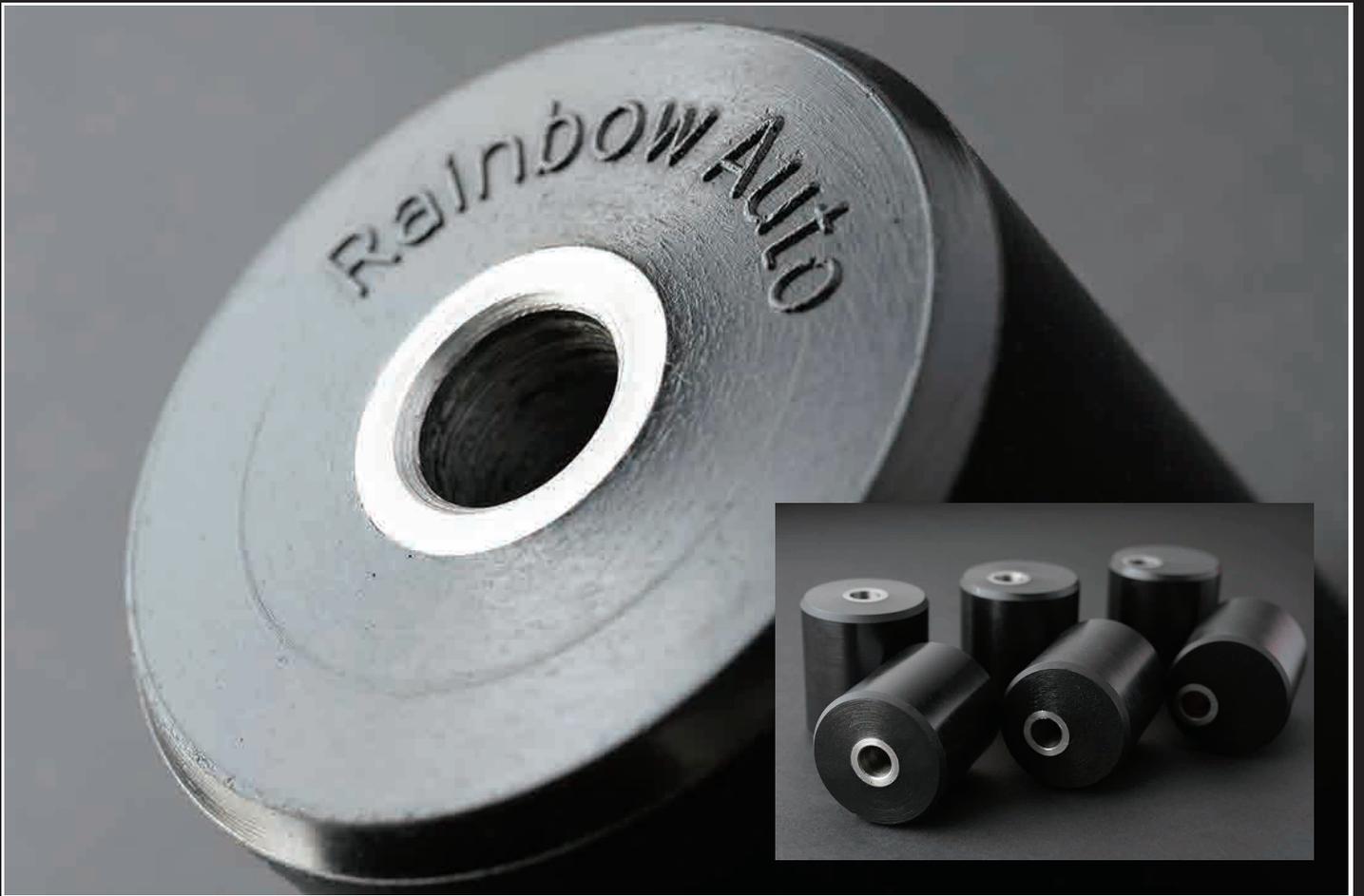
## 2度ネガティブキャンバーを実現

純正キングピンを撤去し、上下に取り付けることで2度ネガティブキャンバーを実現しました。1台分 4個セット。

コーナーリング中のフロントグリップを大きく向上させ  
ジムニーで異次元のコーナーリングを楽しめます。

# URETHANE BUSHING

強化ウレタンブッシュ



**価格** ¥13,200 (税込) **適合車種** JB64, JB74, JB23, JB33, JB43

**種類** ノーマルホーシング / ノーマルピボット / 偏芯 2.5 度 / 偏芯 5 度

## ふらつき・ロール軽減に絶大なる効果

ノーマルサスペンションでの不快なロール感、フラフラを改善します。  
ハンドリング性能、直進安定性も向上します。高耐久で高品質な国内製。  
使用数や使用箇所を調整する事でサーキット等でのスポーツ走行の他、  
リフトアップ車両のハンドリング向上やフラツキに悩むユーザーにもす。

ロール軽減目的 → リアトレーディングアームに計3セット使用

ローダウン車等のハンドリングレスポンス向上 → フロントリーディングアームに計3セット使用

サーキット等のモータースポーツ走行目的 → 前後アームに計6セット使用

リフトアップ車のフラツキ改善目的 → ピボット用2セット使用

# URETHANE RING

強化ウレタンリング



**価格** ピボット用 7mm ¥880 (税込) / ホーシング用 9mm ¥ 902 (税込)

**適合車種** JB64,JB74,JB23,JB33,JB43

## 強化ウレタンブッシュを更にプラスして強化

強化ウレタンブッシュを更に強化する専用品です。

社外強化アームとの組み合わせやハードなオフロード走行により、

強化ウレタンブッシュ使用時にブッシュにズレが発生する場合の対策にも

# KINGPIN キングピン グリスアップボルト **SQUIRREL UP BOLT**



**適合車種** SJ10 以降の全てのジムニーに対応 **価格** ¥3,300 (税込)/2本

## キングピンベアリングのメンテナンス性向上

ジムニーの泣き所であるフロントホーシング上側のキングピンベアリングに定期的にグリスアップが可能になることで、グリス切れによる錆の発生や破損のトラブルを軽減します。

取り付けは上側のキングピンを固定する純正ボルト（デフ側）をグリスアップボルトと交換し、ベアリンググリスを注入してください。

# 4POD BRAKE CALIPER KIT

4ポッドブレーキキャリパーキット



適合車種

JB64,JB74,JB23,JB43

価格

¥272,800 (税込)

## 圧倒的なストッピングパワー ジムニー専用設計

レインボーオートオリジナルの4PODブレーキキャリパーキット

別体型キャリパーサポートブラケットが不要。

ジムニー専用設計の為、高いペダル剛性感と高い制動力を発揮します。

そして高いコントロール性能を確保。国産鋳鉄製で高品質で高剛性。

JB74純正15インチアルミホイールにも収まるコンパクト設計。

# ALFINE DRAM

アルフィンドラム



ガンコートブラック



適合車種 JB64,JB74, JB23,JB33,JB43 **アルミ** ¥82,500 (税込) **ガンコート** ¥ 110,000 (税込)

**制動カアップ 47% 軽量化によるバネ下の軽量化による運動性能のアップ**

ハヤシレーシングと共同開発の**レインボーオート**専売商品

高い放熱性のアルミ素材とフィン形状で**制動カをアップ**

純正鉄製ドラムに比べて約**2354g**の**軽量化** (ノーマル 約 4933g アルフィンドラム 約 2579g)

シューの当たり面には**鑄鉄スリーブ**を採用し高い耐久性を実現

スチールホイールでも問題なくご使用いただけます。



# SPORTS BRAKE SHOE

スポーツブレーキシューライニング



適合車種

JB64,JB74,JB23,JB33,JB43

価格

¥17,600 (税込)

**不足するリアの制動力アップに有効 アルフィンドラムとの併用も**

レインボートオリジナルのスポーツブレーキライニングシュー。

大幅なパワーアップや重量増加、大径タイヤの装着で制動力が不足する

リアブレーキを強化する事が可能です。

サーキットでのタイムアタック車両でも抜群の制動力を発揮しております。

アルフィンドラムとの組み合わせは特にオススメです。



# TITANIUM

チタンブレーキパッドシム **BRAKE PAD SHIM**



**適合車種** JB64,JB74 **価格** ¥19,800 (税込)

**ブレーキタッチ向上 フルードやダストブーツの保護にも有効**

ジムニー純正キャリパー対応**純チタン (TP340)** ブレーキパッドシム  
熱をキャリパーピストンに伝えにくい為、**ブレーキフルードの温度上昇**や  
ピストンの**ダストブーツダメージを軽減**します。

また、鉄の約3倍というチタンの”硬さ”が押し出されたピストン圧力を  
均一にパッドに伝える作用を補助に**ブレーキタッチ向上**が期待出来ます。



# SPORTS BRAKE PAD

スポーツブレーキパッド



**適合車種** SJ30 以降の前ジムニー純正キャリパーに対応 **価格** ¥15,400 (税込)

**ブレーキダスト軽減 純正パッド以上の確実な制動力を発揮**

レインボーオートオリジナルのスポーツブレーキパッド

ストリートからワインディングで気持ち良く走りたい人向け。

ブレーキダストを軽減、純正ブレーキパッド以上の確実な制動力を発揮。

摩擦素材：ノンアスベスト（ノンステール）

適正温度域：0～500℃

平均摩擦係数：0.4  $\mu$  程度

# RACING Titanium Nut

チタンレーシングナット



## バリエーション

- チタンナット 20 個セット <盗難抑止ナット 4 個、専用ソケット付き> (M12-1.25) **¥46,200**(税込)
- チタンナット 20 個セット (17HEX M12-1.25) **¥46,200**(税込)
- チタンナット 20 個セット (17HEX M12-1.5) **¥51,480**(税込)

## 徹底的な軽量化の追求と機能性を追求

バネ下重量の徹底的な軽量化と機能性を追求するチタンレーシングナット  
高強度チタンを使用。高強度で見た目の美しさも兼ね備えます。

サーキットやオフロードでのレーシングシーンからドレスアップカーまで



# RACING VALVE CAP

チタンレーシングバルブキャップ



適合車種

国産車全般

価格

¥7,480 (税込)

## 個性を主張できるチタン製バルブキャップ

レインボーオートオリジナルロゴ入りのタイヤエアバルブキャップ

高強度チタン材を使用し、鮮やか焼色をつけています。

取り付け用レンチにもなるロゴ入りキーホルダー付き。

# Wide Angle Mirror

ワイドアングルミラー



## 広角かつぼやけずにはっきりと映るミラー

車高が高く後方視界に死角が多いジムニー。**広角で視界がぼやけずにはっきりと映し出されるオリジナルミラーレンズ**を製作しました。

市街地での走行やオフロード走行時でも広く良好な視界確保が走行時の安全性を高めます。

3枚組み合わせ使用する事でアフターマーケットのルームミラーカバーのみを交換した場合等を感じる距離感の違いを最小限に抑え、

後方から接近する車両等との距離感や速度差等違和感を感じにくい様に設定にしています。**日本製** 職人が1つ1つ丁寧に手曲げして制作。

フルコンやサブコンを使用した ECU セッティング等の本格的チューニングを得意とする  
 レインボーオートが、経験と実際のデータを元にジムニーはアースポイントの強化を重要  
 であると考え、『手軽に効果を体感したいユーザーから本気でチューニングを楽しみたい  
 ユーザー』にまで幅広く満足頂けるようなジムニー専用のアースキットを用意しました。



究極のアースケーブルキット『アイスワイヤー』

**アイスワイヤーの効果**

1. 燃料噴射量の適正化
2. エンジン出力の向上
3. オーディオの音質向上
4. 各種センサー 5V アナログボルト安定 (性能向上)
5. アイドリング不調等の改善

レスポンス向上やエンジン出力の向上の他、各種センサーに使用される5Vの  
 アナログボルトが安定する事でアイドリング不調等の改善にも繋がるだけで  
 なく、オーディオの音質向上等にも効果があります。

ワイヤーケーブルと専用端子には宇宙開発、医療機器、発電所など様々な分野  
 でも使用される特殊な極低温冷却技術を利用し、アースケーブルとしては  
 最高品質と言っても過言では無い程の大電流でも使用出来る専用ケーブルを  
 使用しております。



**JB23 RainbowAuto オリジナル**

ベーシックキット	¥21,890
パーフェクトキット	¥91,740
イグニッションコイル	¥22,000
シリンダーヘッド	¥12,375
ボンネット	¥7,700
マフラーアース	¥6,050

**JB64 RainbowAuto オリジナル**

ベーシックキット	¥36,850
イグニッションコイル	¥48,950
ボンネット	¥9,900
チャージケーブル	¥51,700
マフラーアース	¥6,050

**JB74 RainbowAuto オリジナル**

ベーシックキット	¥36,850
イグニッションコイル	¥53,900
ボンネット	¥9,900
チャージケーブル	¥51,700
マフラーアース	¥6,050

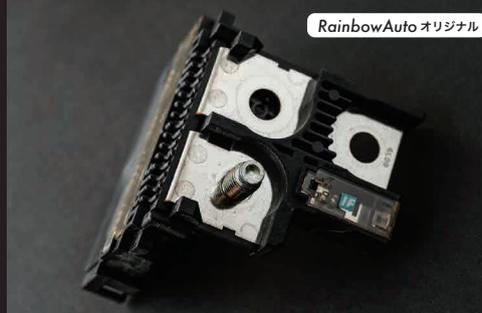


RainbowAuto オリジナル

**ハイパフォーマンスアクセルペダル**

¥33,000 適合車種 JB64,JB74

**価格** 触型アクセルポジションセンサーに極低温冷却処理を行いました。  
 アクセルポジションセンサーの読取りの正確性を向上させることで、アクセル  
 レスポンスの向上やアイドリングの安定、加速中の違和感の改善を図ります。



RainbowAuto オリジナル

**アイスヒューズブルリンク JB64,JB74 用**

価格 ¥18,700 適合車種 JB64,JB74

バッテリー電源はフューズブルリンクを通りリレーBOXや各フェーズBOXに  
 電気を供給。『アイスフューズブルリンク』に交換する事で、電力供給の効果を  
 高め、車両が持つ本来のパフォーマンスを発揮します。



RainbowAuto オリジナル

**アイスヒューズブルリンク JB23 用**

価格 ¥12,100 適合車種 JB23 5型-10型

バッテリーのプラス側ターミナルに装備されているフューズブルリンクを  
 マイナス196度の液体窒素で凍らせる事により、金属原子の並びを整頓させ  
 電気の流れをスムーズにすることに成功したフューズです。



RainbowAuto オリジナル

**アイスマテリアルバッテリーターミナル**

価格 ¥33,000 適合車種 JB64,JB74,JB23,JB33,JB43

全く新しい素材を極低温冷却処理し、素晴らしいパフォーマンスを発揮。  
 メイドインジャパン。始動性の向上、エンジンレスポンス向上、パワーアップ、  
 トルク向上、オーディオ音質の向上が期待できます。



RainbowAuto オリジナル

**アイスプラスバッテリーターミナル**

価格 ¥7,700 適合車種 JB64,JB74,JB23,JB33,JB43

アイスワイヤーの効果を更に高める『アイスプラスバッテリーターミナル』で  
 ジムニーの電源性能を極限まで高めます。極低温冷却処理をターミナルに  
 行い始動性の向上やアクセルレスポンス向上、高いパフォーマンスを発揮。

# ICE FUSE

アイスフューズ®



IF-LP5A IF-LP7.5A IF-LP10A IF-LP15A IF-LP20A IF-LP25A IF-LP30A



IF-MINI5A IF-MINI7.5A IF-MINI10A IF-LMINI5A IF-MINI20A IF-MINI25A IF-MINI30A



IF-ATO5A IF-ATO7.5A IF-ATO10A IF-ATO15A IF-ATO20A IF-ATO25A IF-ATO30A IF-ATO40A



『ICE FUSE』は -196 度の液体窒素で凍らせる事により、金属原子の並びを整頓させ電気の流れをスムーズにすることに成功したヒューズです。

この冷却技術は『極低温冷却処理』と呼ばれ宇宙開発、医療機器発電所や高圧電線等様々な分野で活用されており、その技術を自動車部品へと応用しています。

『ICE FUSE』に交換する事で走りのパフォーマンスを向上させます。

ATO	5A, 7.5A, 10A, 15A, 20A, 25A, 30A, 40A	¥ 1,320
MINI	5A, 7.5A, 10A, 15A, 20A, 25A, 30A	¥ 1,210
LP	5A, 7.5A, 10A, 15A, 20A, 25A, 30A	¥ 990



RainbowAuto オリジナル

## スローブローヒューズ

Short	20A, 30A, 40A, 50A, 60A	¥ 3,080
Long	30A, 40A, 50A, 60A	¥ 3,850



RainbowAuto オリジナル

## アイスボックスヒューズ

適合車種	JB23 1型~ 4型
価格	30A, 40A, 50A ¥ 6,050



RainbowAuto オリジナル

## アイスメインヒューズ

適合車種	JB23 1型~ 4型
価格	80A ¥ 7,150



## アイスキー

価格	¥ 5,500	適合車種	全車種
----	---------	------	-----

空気放電のアンテナとなり、静電気の除去をさせることができる特殊形状。帯電防止に最適な素材を選定。低温冷却処理「Deep Freeze」を施工。



## EMI-6 / EMI-8

価格	¥ 38,500	適合車種	JB23, JB33, JB43, JB64, JB74
----	----------	------	------------------------------

電磁波の力を遮断させるやり方ではなく、より力となるエネルギーを吸収し還元する特殊触媒技術を利用します。オルタネーター・ダイナモに装着します。



## ノンマグネティックボルト イグニッションコイル用

価格	¥ 11,000/1本	適合車種	JB23, JB43, JB64, JB74 (汎用)
----	-------------	------	-----------------------------

64 チタン合金を部材素材に使用。コイルに発生する電磁ノイズを抑制します。非磁性体、点火がより良くなりレスポンスUPが狙えます。



## アイスエイド

価格	¥ 4,400	適合車種	全車種
----	---------	------	-----

極細繊維不織布と導電性ポリマーを合わせることで、効率的に静電気を除去する特殊なテープです。テープタイプなので貼り付け可能。



## ECU アウェイカー (ECU AWAKER)

価格	¥ 39,600	適合車種	JB23, JB43, JB64, JB74 (汎用)
----	----------	------	-----------------------------

電磁ノイズを除去するノイズフィルター (EMI) 装備。電磁波をプラスのエネルギーに還元するノイズフィルター (EMS) を装備しています。



## ECU AWAKER for EURO

価格	¥ 27,500	適合車種	JB23, JB43, JB64, JB74 (汎用)
----	----------	------	-----------------------------

ECUの電磁波対策に特化したカードタイプの ECU AWAKER です。狭い場所に設置された ECU に両面テープで貼り付けるだけです。